

Projet WEB BDD PHP

Cahier des charges

GROUPE G1 - E

26 février 2019

BIETTE Rémi, HAAS Flavien, KOUMSAGA Carine, PALAFFRE Raphaël

Table des matières

INTRODUCTION	2
CONTEXTE DU PROJET	2
OBJECTIF	2
EXEMPLES DE SYSTEMES COMPARABLES	3
BLABLACAR	3
123ENVOITURE.COM.....	3
CARPOOLING.COM.....	3
PROFILS D'UTILISATEURS.....	4
UTILISATEUR NORMAL :	4
ADMINISTRATEUR :	4
FONCTIONNALITES.....	5
MODULES DU SITE	5
MODULE DE GESTIONS DES UTILISATEURS	5
MODULE DE GESTION DES ITINERAIRES	5
MODULE DE GESTION DES RESERVATIONS	5
MODULE DE COMMUNICATION ET DE GESTIONS DES AVIS	6
CROQUIS DES PAGES.....	7
CONTRAINTES	15
SCENARIOS D'UTILISATION	16
DIAGRAMME DE CAS D'UTILISATIONS	16
CAS 1 : INSCRIPTION.....	17
CAS 2 : IDENTIFICATION	17
CAS 3 : DECONNEXION	18
CAS 4 : RECHERCHER TRAJET	18
CAS 5 : RESERVER UN TRAJET	19
CAS 6 : CONSULTER TRAJETS RESERVES.....	19
CAS 7 : ANNULER RESERVATION	20
CAS 8 : PROPOSER TRAJET	20
CAS 9 : CONSULTER TRAJETS PROPOSES	21
CAS 10 : MODIFIER UN TRAJET	21
CAS 11 : ANNULER UN TRAJET	22
CAS 12 : ENVOYER UN MESSAGE	22
CAS 13 : CONSULTER SON PROFIL	23
CAS 14 : MODIFIER SON PROFIL.....	23
CAS 15 : ADMINISTRATION	23

Introduction

Contexte du projet

par Internet (car cela existait auparavant par téléphone)

Le covoiturage qui existe maintenant depuis une décennie et qui est de plus en plus utilisé, a pour vocation de mettre en relation des personnes effectuant seules tout ou une partie d'un trajet identique, afin qu'elles voyagent désormais à plusieurs. Ce qui permet de diminuer le nombre de voitures en circulation pour un même déplacement.

C'est donc un moyen de :

- Réduire la pollution
- Economiser : les frais de trajet étant partagés, le déplacement revient beaucoup moins cher.
- Favoriser les échanges entre citoyens

que quoi ?

Pour mettre en place un tel système, il est nécessaire voire indispensable de définir un système de mise en relation qui permet une meilleure flexibilité, ainsi que la participation de nombreuses personnes car plus le nombre de participants est élevé, plus il y a de chances que chacun trouve une offre répondant à ses besoins.

La plateforme de covoiturage ici développée est basée sur la solidarité entre étudiants donc à but non lucratif. Elle permet ainsi de mettre en relation des étudiants empruntant le même trajet afin de partager leur voiture ce qui sera d'une aide pour ceux qui n'en possèdent pas et un moyen de réduire le nombre de voitures en circulation.

Objectif

Permettre aux utilisateurs de cette plateforme de trouver rapidement un covoiturage à proximité à n'importe quel moment parmi plusieurs trajets proposés afin de faciliter leur déplacement. Mais aussi de pouvoir poster une annonce dans le but de trouver des passagers pour le covoiturage.

Exemples de systèmes comparables

Cette plateforme est comparable à plusieurs autres sites de covoiturage à la seule différence que ni le service de covoiturage ni le fonctionnement de notre plateforme n'est payant. Parmi ces sites on peut citer : Blablacar, 123envoiure.com, carpooling.com et bien d'autres.

Blablacar

Blablacar anciennement nommé Covoiturage.fr est la plateforme n°1 de covoiturage en France. Il rassemble le plus grand nombre d'utilisateurs, ce qui constitue un avantage puisqu'il y a plus de chance de trouver le bon trajet.

Le détail des trajets est très bien réalisé, avec une grande quantité d'infos, temps de trajet, lieux de départ et d'arrivée, possibilités de détour, taille du bagage, nombre de places dispos, flexibilité de l'heure de départ, etc.

Sur Blablacar, l'accent est également porté sur la transparence des utilisateurs : chacun possède un profil, et les avis concernant le déroulement d'un voyage comme le niveau du conducteur deviennent un critère majeur pour faire un choix.

La possession d'une carte bancaire est obligatoire sur cette plateforme. Une petite taxe est prélevée à chaque réservation.

123envoiure.com

Son fonctionnement repose sur le même principe (recherche, proposition, réservation). Mais sur 123envoiure.com, on est libre de choisir son moyen de paiement, la réservation est sans engagement et plus directe.

La seule contrainte est qu'il y'a moins d'utilisateurs que sur Blablacar ce qui limite les trajets disponibles.

Carpooling.com

C'est un site qui propose en plus des covoiturages pour un voyage à l'étranger. Carpooling conserve de plus un fonctionnement flexible : possibilité de réserver un trajet mais également de l'annuler simplement, en contactant le conducteur. L'argent ne transite pas par le site mais directement de la main à la main. Le contact libre, à tout moment de la réservation, entre conducteur et passager, sera apprécié par de nombreux covoitureur.

Profils d'utilisateurs

Utilisateur normal :

Il s'agit de toute personne possédant un compte sur la plateforme. Elle peut aussi bien être [tour à tour ?](#) dans le rôle du covoitureur que du covoituré.

Ainsi, si l'utilisateur est un conducteur, qui propose des places libres dans sa voiture à travers une annonce sur la plateforme pour un trajet donné, il est le covoitureur.

Cependant l'utilisateur qui se connecte à la recherche d'un trajet (en tant que passager) sera dans le rôle du covoituré.

Administrateur :

L'administrateur peut absolument tout faire. C'est l'individu qui a la responsabilité de gérer les autres utilisateurs. Il peut par exemple supprimer un compte, enregistrer un utilisateur, modifier son profil, etc.

[Il faudrait indiquer ce que peut faire un simple visiteur sans compte.](#)

Fonctionnalités

Modules du site

Module de gestions des utilisateurs

C'est la partie qui permet de s'inscrire sur la plateforme ou de modifier un profil déjà existant. Nous avons défini les fonctionnalités de ce module comme suit :

- Enregistrer un utilisateur
 - Modifier un utilisateur
 - Profil (conducteur ou voyageur)
 - Voiture
 - Info personnelle
 - Supprimer un utilisateur
- en quoi cela diffère-t-il des points suivant ?
- Ce choix est immuable ?
- préciser qui a accès à ces fonctionnalités

Module de gestion des itinéraires

Il s'agit du module qui permet à un utilisateur de rechercher ou de proposer un trajet. Les fonctionnalités associées à ce module sont :

- Ajouter un trajet
 - Modifier un trajet
 - Adresse de départ
 - Adresse d'arrivée
 - Date et heure ?
 - Prix Je croyais que c'était à but non lucratif
 - Durée étapes ? (cf. p. 20)
 - Supprimer un trajet Les utilisateurs ayant réservé ce trajet en sont-ils informés ?
 - Consulter les trajets proposés
- Préciser les droits accordés à chaque utilisateur (ex. : un utilisateur normal peut seulement supprimer un trajet qu'il a proposé, alors que l'administrateur peut supprimer tout trajet)

Module de gestion des réservations

Ce module permet à l'utilisateur de réserver un trajet. Les fonctionnalités associées sont :

- Réserver un trajet
- Annuler une réservation L'utilisateur ayant proposé ce trajet en est-il informé ?

Module de communication et de gestions des avis

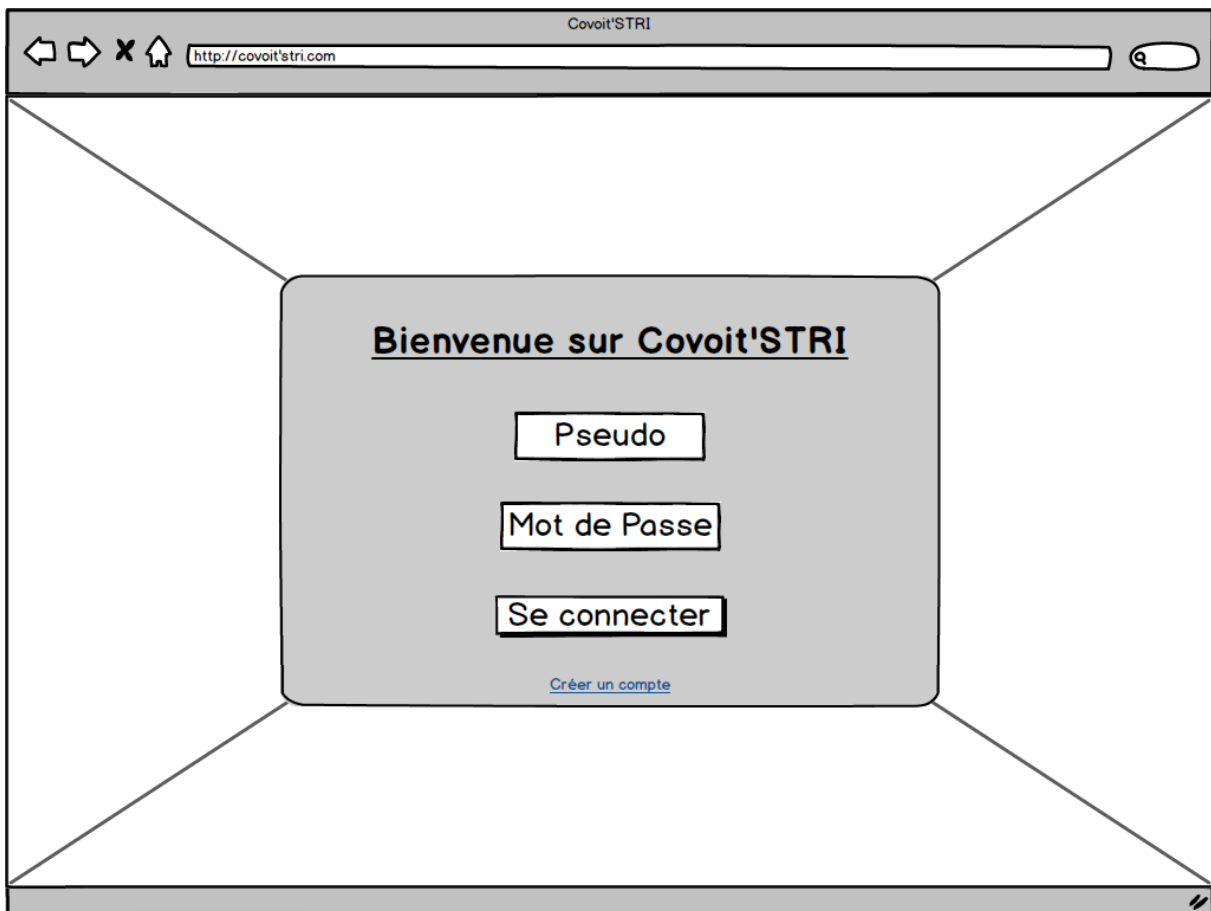
Ce module met en place un système de communication en temps réel entre les utilisateurs, celui-ci va aussi permettre aux covoitureurs et covoiturés de laisser un avis sur l'utilisateur ayant partagé sa voiture. Les fonctionnalités associées sont les suivantes :

- Envoyer un message en temps réel
- Mettre un avis et une note

entre n'importe quels utilisateurs, ou entre les utilisateurs partageant un trajet (conducteur et passagers) comme le suggère le UC « Cas 12 » ?

Croquis des pages

Il manque pour ces croquis la maquette de l'en-tête de page et du pied de page.



clique

Si l'utilisateur appuis sur se connecter il est redirigé vers la page « Tableau de bord » sinon il peut créer un compte en appuyant sur le lien « Créer un compte ».

Covoit'STRI

http://covoit'stri.com

Inscription

Pseudo

Mot de Passe

Veillez confirmer votre mot de passe

Adresse Mail

Numero de téléphone

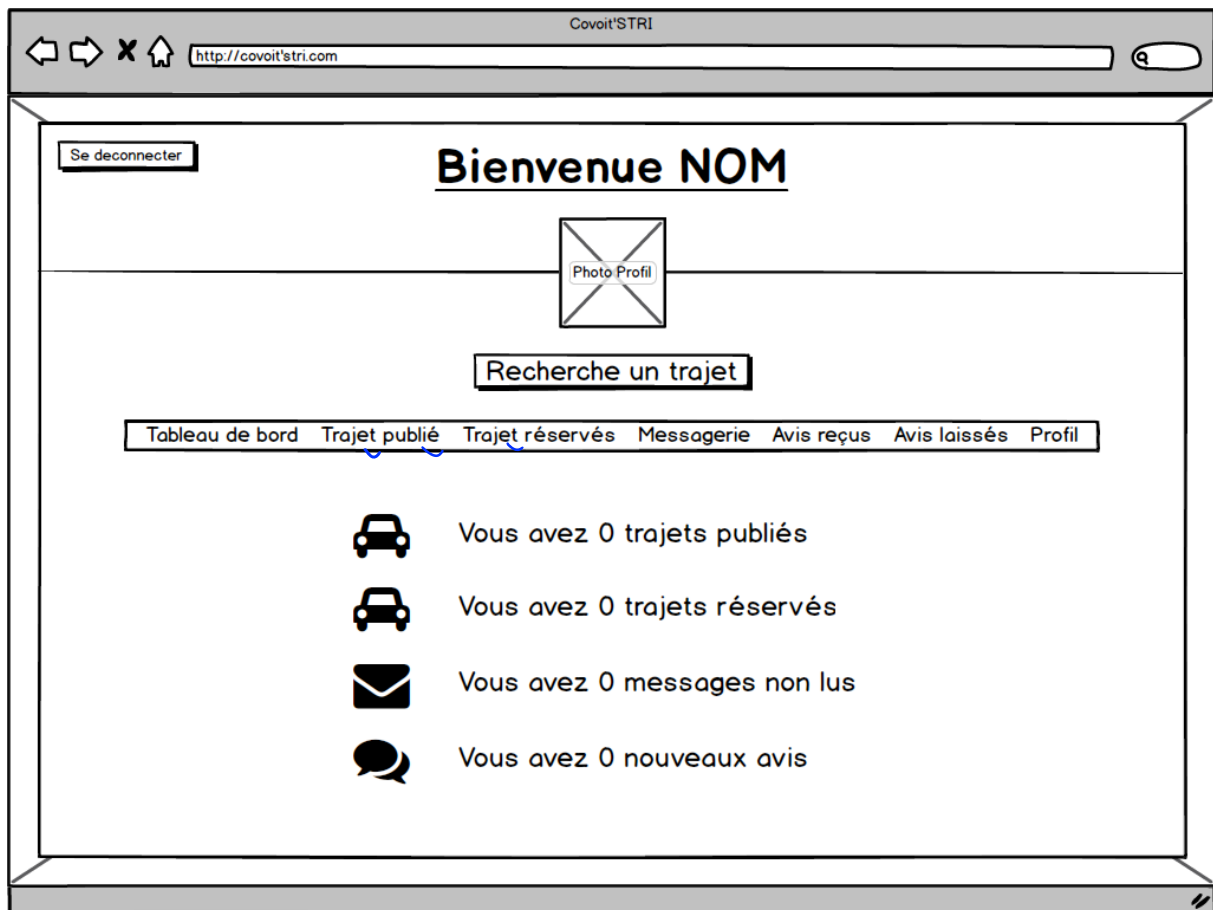
Vous souhaitez vous inscrire en tant que : (plusieurs choix possibles)

Passager Conducteur

S'inscrire

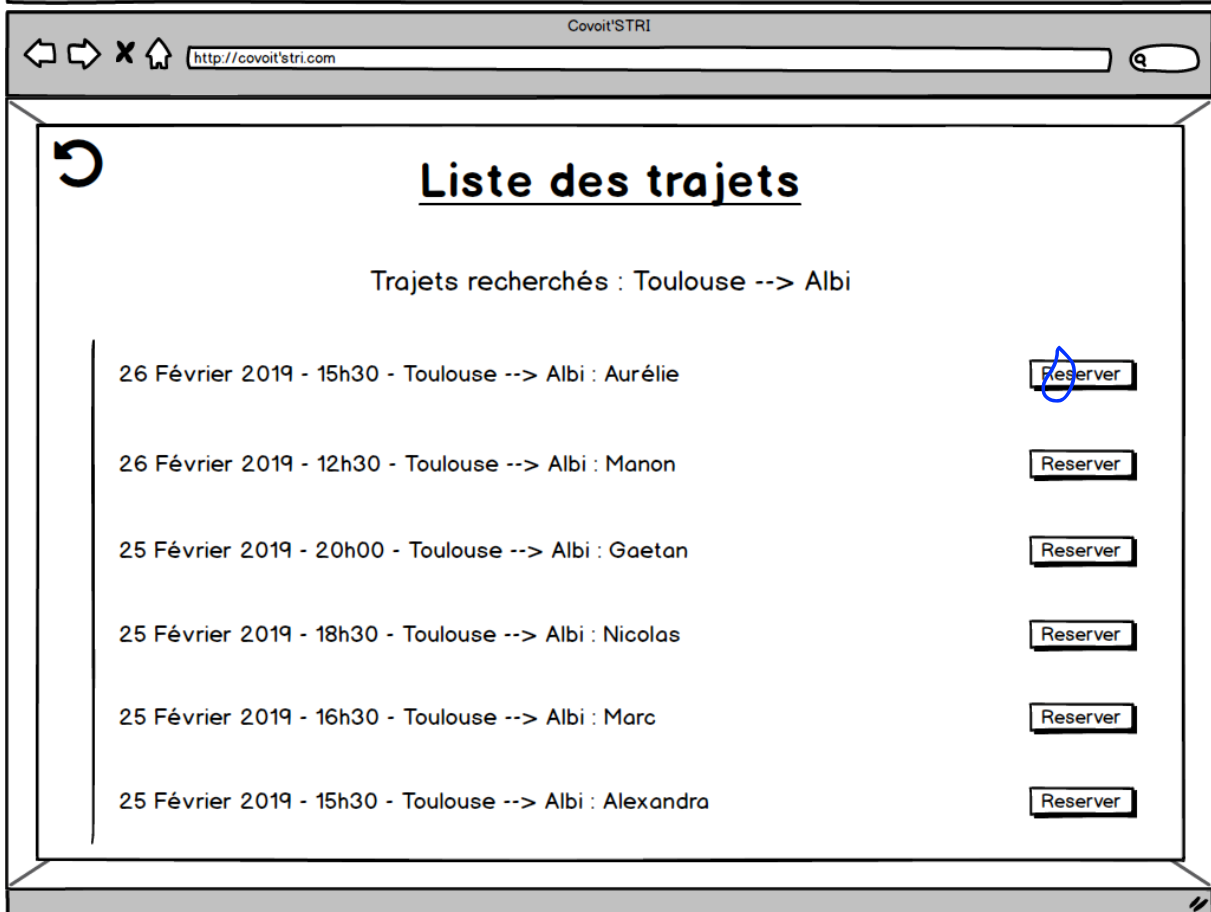
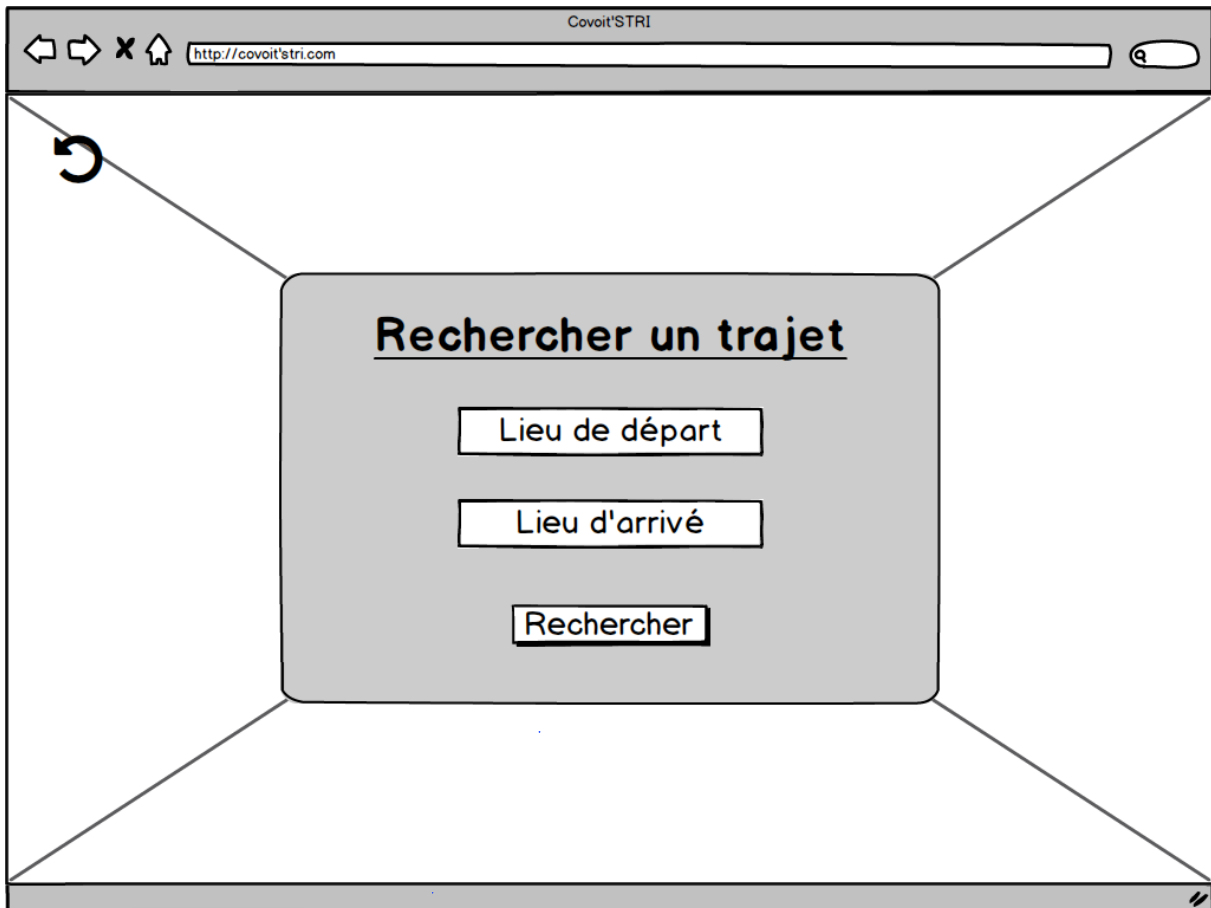
Pour un compte conducteur, l'utilisateur ne mentionne aucune information concernant son véhicule ?

Une fois que l'utilisateur à créer son compte, il est redirigé sur son « Tableau de Bord ».



Sur ce tableau de bord, l'utilisateur a une vision générale de son profil ainsi que de ses trajets, des messages et des avis.

De là il peut naviguer simplement entre les divers menus du site web ou il trouvera les informations détaillées.



Covoit'STRI

http://covoit'stri.com

Trajets publiés

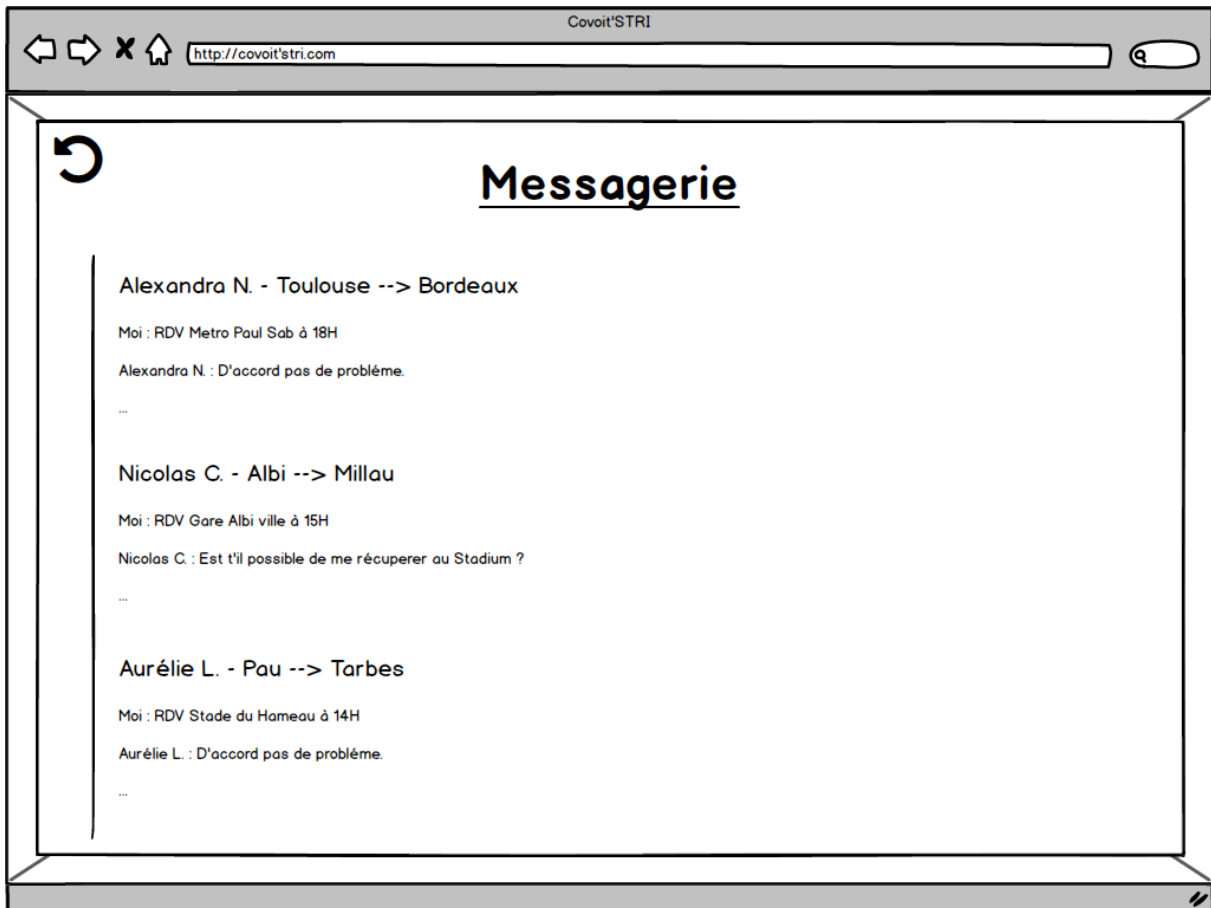
15 Janvier 2019 - Toulouse --> Tarbes	Effectué
8 Novembre 2018 - Aix en Provence --> Montpellier	Non Effectué
7 Septembre 2018 - Agen --> Toulouse	Effectué
15 Aout 2018 - Rodez --> Millau	Effectué
17 Juillet 2018 - Pau --> Narbonne	Non Effectué
10 Juillet 2018 - Albi --> Bordeaux	Effectué
12 Mai 2018 - Toulouse --> Montpellier	Effectué

Covoit'STRI

http://covoit'stri.com

Trajets réservés

15 Janvier 2019 - Toulouse --> Tarbes	Effectué
8 Novembre 2018 - Aix en Provence --> Montpellier	Non Effectué
7 Septembre 2018 - Agen --> Toulouse	Effectué
15 Aout 2018 - Rodez --> Millau	Effectué
17 Juillet 2018 - Pau --> Narbonne	Non Effectué
10 Juillet 2018 - Albi --> Bordeaux	Effectué
12 Mai 2018 - Toulouse --> Montpellier	Effectué





Covoit'STRI

http://covoit'stri.com

Profil

Pseudo

Mot de Passe

Veillez confirmer votre mot de passe

Adresse Mail

Numero de téléphone

Vous souhaitez vous inscrire en tant que : (plusieurs choix possibles)

Passager Conducteur

Modifier

Contraintes

Les principales contraintes que l'on doit respecter pour la réalisation de notre site web sont l'utilisation du langage HTML/CSS ainsi que du langage PHP. La mise en place d'une base de données est aussi nécessaire pour le stockage des différents trajets ainsi que le stockage des utilisateurs. La réalisation d'un jeu de données métiers est aussi demandé.

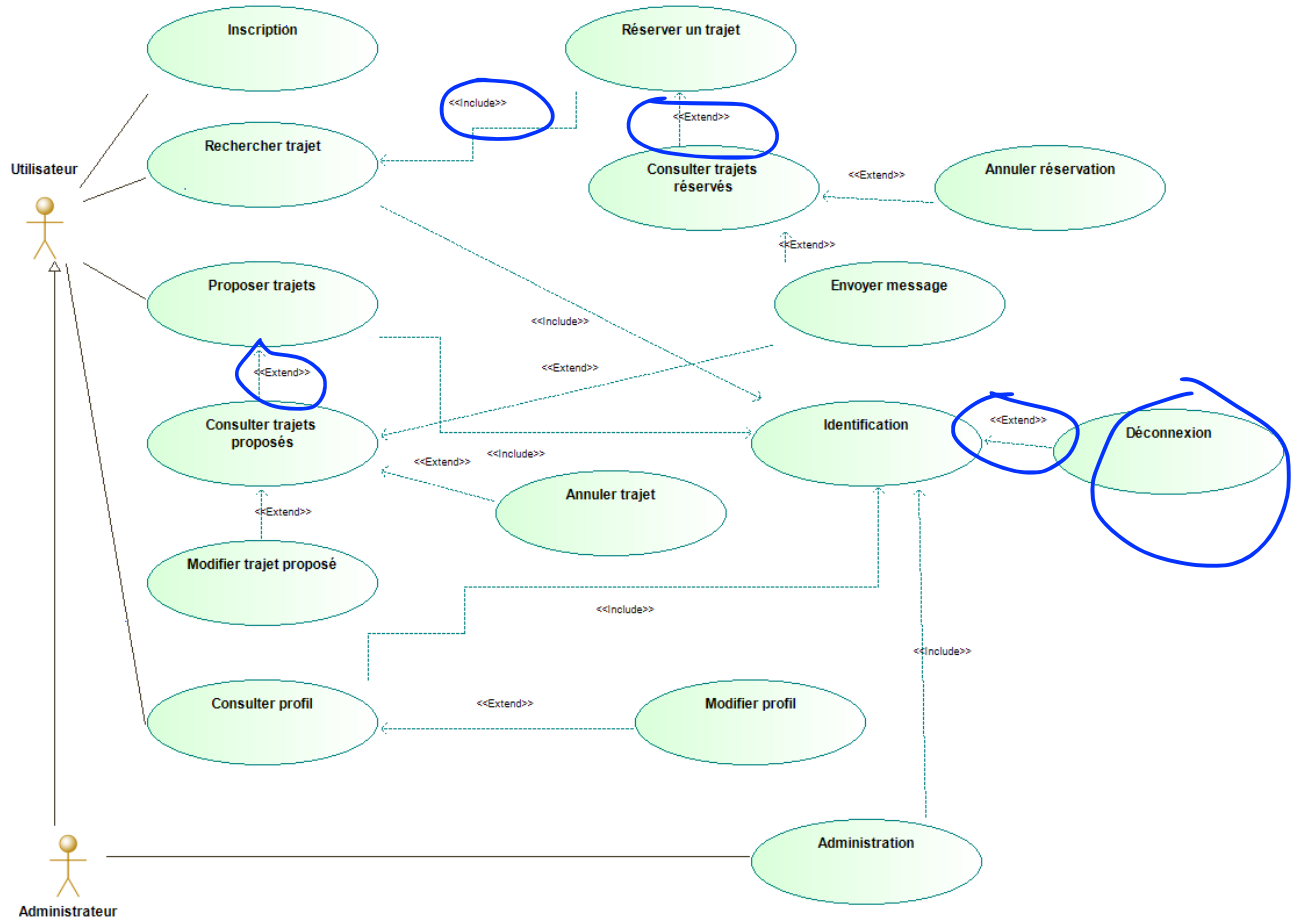
Ceci est du ressort de la conception

Scénarios d'utilisation

Il ne s'agit pas vraiment de scénarios dans ce qui suit

Diagramme de cas d'utilisations

trop petit



Relations ou UC à revoir

CAS 1 : Inscription

Acteurs

Utilisateur.

Objectifs

Permettre à l'utilisateur de s'enregistrer sur le système et ensuite pouvoir s'identifier auprès de ce dernier.

Préconditions

L'utilisateur ne possède pas déjà de compte pour cette adresse mail.

Postconditions

L'utilisateur a renseigné :

- Adresse mail (Champ de saisie textuel, Obligatoire)
- Nom (Champ de saisie textuel, Obligatoire)
- Prénom (Champ de saisie textuel, Obligatoire)
- Date de naissance (Champ de saisie date, Obligatoire)
- Sexe (liste déroulante, Obligatoire)
- Mot de passe (Champ de saisie mot de passe, Obligatoire)
- Numéro de téléphone (Champ de saisie numéro de téléphone, facultatif)

L'utilisateur est enregistré dans la base de données.

CAS 2 : Identification

Acteurs

Utilisateur.

Objectifs

S'identifier auprès du système pour pouvoir profiter des fonctionnalités proposées par ce dernier.

Préconditions

L'utilisateur possède un compte.

Postconditions

L'utilisateur a renseigné les informations valides suivantes :

- Adresse mail (Champ de saisie textuel, Obligatoire)
- Mot de passe (Champ de saisie mot de passe, Obligatoire)

L'utilisateur est identifié.

CAS 3 : Déconnexion

Acteurs

Utilisateur.

Objectifs

Permettre à l'utilisateur de se déconnecter du système pour par exemple utiliser un autre compte.

Préconditions

L'utilisateur est connecté.

Postconditions

L'utilisateur est déconnecté.

CAS 4 : Rechercher trajet

Acteurs

Utilisateur.

Objectifs

Permettre à l'utilisateur d'obtenir une liste de trajets correspondant aux critères fixés par l'utilisateur :

- Départ : champ de saisie textuel
- Arrivée champ de saisie textuel
- Date : champ de saisie date

Préconditions

L'utilisateur est identifié.

Postconditions

Une liste des trajets correspondants aux critères est affichée à l'utilisateur.

CAS 5 : Réserver un trajet

Acteurs

Utilisateur.

Objectifs

Permettre à l'utilisateur de réserver un trajet.

Il doit renseigner le nombre de places qu'il souhaite réserver.

Préconditions

L'utilisateur est identifié et a effectué une recherche de trajet.

Vérification que le nombre restant de places est suffisant ?

Postconditions

L'utilisateur est affecté au trajet souhaité et l'utilisateur ayant proposé ce trajet est prévenu.

CAS 6 : Consulter trajets réservés

Acteurs

Utilisateur.

Objectifs

Permettre à l'utilisateur d'obtenir la liste des trajets qu'il a réservé mais pas encore effectué.

Préconditions

L'utilisateur est identifié.

Postconditions

La liste des trajets que l'utilisateur a réservés est affichée.

CAS 7 : Annuler réservation

Acteurs

Utilisateur.

Objectifs

Permettre à l'utilisateur d'annuler une réservation.

Préconditions

L'utilisateur est identifié.

L'utilisateur a choisi une réservation à annuler dans la liste des trajets réservés.

Postconditions

L'utilisateur n'est plus associé à ce trajet.

L'utilisateur ayant proposé ce trajet est prévenu.

CAS 8 : Proposer trajet

Acteurs

Utilisateur.

Objectifs

Permettre à un utilisateur de proposer un trajet.

Préconditions

L'utilisateur est identifié.

Postconditions

Les champs suivants ont été remplis

- Point de départ : Champ de saisie textuel
- Arrivée : Champ de saisie textuel
- Etapes : Champ de saisie textuel
- Date départ : Champ de saisie date
- Heure : champ de saisie numérique
- Minute : champ de saisie numérique
- Nombre de places disponibles : champ de saisie numérique
- Voiture : champ de saisie texte
- Couleur voiture : champ de saisie texte

Le trajet est ajouté aux trajets disponibles.

L'utilisateur est affecté au trajet.

CAS 9 : Consulter trajets proposés

Acteurs

Utilisateur.

Objectifs

Permettre à un utilisateur visualiser les trajets qu'il a proposé mais pas encore effectués.

Préconditions

L'utilisateur est identifié.

Postconditions

L'utilisateur peut visualiser la liste des trajets qu'il a proposé et qui n'ont pas encore été effectués.

CAS 10 : Modifier un trajet

Acteurs

Utilisateur.

Objectifs

Permettre à un utilisateur de modifier un de ses trajets.

Préconditions

L'utilisateur est identifié.

L'utilisateur a choisi le trajet à modifier dans la liste des trajets qu'il a proposé.

Postconditions

Le trajet a bien été modifié.

Les utilisateurs ayant réservé ce trajet sont notifiés de la modification.

CAS 11 : Annuler un trajet

Acteurs

Utilisateur.

Objectifs

Permettre à un utilisateur d'annuler un de ses trajets.

Préconditions

L'utilisateur est identifié.

L'utilisateur a choisi le trajet à annuler dans la liste des trajets qu'il a proposé.

Postconditions

Le trajet a bien été annulé.

Les utilisateurs ayant réservé ce trajet sont notifiés de l'annulation.

CAS 12 : Envoyer un message

Acteurs

Utilisateur.

Objectifs

Permettre à un utilisateur d'envoyer un message à un autre utilisateur.

Préconditions

L'utilisateur est identifié.

L'utilisateur a choisi le trajet dans la liste des trajets qu'il a proposé ou l'utilisateur a choisi le trajet dans la liste des trajets qu'il a réservé puis a choisi l'utilisateur auquel il souhaite parler.

Postconditions

Le message a été transmis à l'utilisateur souhaité.

CAS 13 : Consulter son profil

Acteurs

Utilisateur.

Objectifs

Permettre à un utilisateur de consulter son profil.

Préconditions

L'utilisateur est identifié.

CAS 14 : Modifier son profil

Acteurs

Utilisateur.

Objectifs

Permettre à un utilisateur de modifier des informations sur son profil.

Préconditions

L'utilisateur est identifié.

Postconditions

Les modifications ont été effectuées.

CAS 15 : Administration

Acteurs

Administrateur.

Objectifs

Permettre à l'administrateur de supprimer un utilisateur, un message, un trajet ou de prendre connaissance des statistiques. **C'est un peu vague. Il serait peut-être plus simple de relier l'acteur aux cas d'utilisation qu'un utilisateur normal peut aussi effectuer**

Préconditions

L'administrateur s'est identifié.

Postconditions

Les modifications ont été effectuées.